

Ing. Jan Dobrovolný



Digitální
podpis:
01.07.2025
12:09:30

STUPEŇ PD:

REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY

OBJEDNATEL:

Obec Starý Mateřov
Starý Mateřov 38, 530 02

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: BpV

Generální projektant RDS:		MOSTAŘSKÁ S.R.O. tel.: 777 622 521, e-mail: dobrovolny@mostarska.cz			
Kreslil:	Kolektiv				
Zpracoval:	Kolektiv				
NÁZEV STAVBY: 03-L, LÁVKA U VODNÍ NÁDRŽE STARÝ MATEŘOV Objekt: SO 201 LÁVKA 03-L				Číslo paré:	
				Čís. zak.:	08/2025
				Datum:	05/2025
				Formát:	A4
				Měřítko:	-
Technická kontrola:	Zodp. projektant:	Hlavní projektant :	Stupeň:	RDS	
Ing. Jan Dobrovolný	Ing. Jan Dobrovolný	Ing. Jan Dobrovolný	výškový systém BpV		
Obsah:				Číslo přílohy:	
TECHNICKÁ ZPRÁVA				C.1.	

Stavba: **03-L, Lávka u vodní nádrže, Starý Mateřov**

C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: 03-L LÁVKA U VODNÍ NÁDRŽE

OBSAH:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	6
1.1. Název stavby	6
1.2. Katastrální území	6
1.3. Obec	6
1.4. Okres	6
1.5. Investor a stavebník	6
1.6. Správce objektu	6
1.7. Projektant	6
1.7.1. Generální projektant (PDPS)	6
1.8. Křížení mostu s překážkou	6
1.8.1. Křížení s vodním tokem (pole 1.)	6
1.8.1.1. Bod křížení	6
1.8.1.2. Staničení na komunikaci	6
1.8.1.3. Staničení překážky (vodní tok)	6
1.8.1.4. Úhel křížení	6
1.8.1.5. Průjezdni výška	7
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ	7
2.1. Charakteristika mostu	7
2.2. Délka přemostění	7
2.3. Délka mostu	7
2.4. Šikmost mostu	7
2.5. Šířka vozovky mezi obrubníky	7
2.6. Šířka chodníku	7
2.7. Šířka mostu mezi zábradlími	7
2.8. Volná šířka mostu	7
2.9. Výška mostu	7
2.10. Stavební výška mostu	8
2.11. Plocha mostu	8
2.12. Nosná konstrukce mostu	8
2.13. Zatížení mostu	8
2.14. Zatížitelnost mostu	8
2.15. Důležitá upozornění	8
3. VŠEOBECNÝ POPIS	8
3.1. Stavba a její zvláštnosti	8
3.1.1. Návaznost na předchozí stupně PD a podklady	8
3.1.2. Popis stávající konstrukce mostu	8
3.1.3. Popis navrhovaného objektu mostu	9
3.1.4. Zhotovení stavby	9
3.1.5. Přejímka	9
3.1.6. Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	9
3.2. Objekt stavby a vztah k území	9
3.2.1. Hlavní trasa	10
3.2.2. Související objekty	10
3.2.3. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)	10
3.3. Rozsah výkonů	10
3.3.1. Zhotovitel objektu nebude provádět následující úkony	10
3.3.2. Oprava mostu – ostatní podmínky	10
4. POPIS PRACÍ	10
4.1. Všeobecné a přípravné práce	10
4.2. Stavba mostu	11
4.2.1. Uvolnění staveniště a demolice	11
4.2.2. Skryvka ornice	11
4.2.3. Zemní práce a výkopové práce	11
4.2.3.1. Rozsah bouracích prací	11
4.2.3.2. Způsob bouracích prací	11

4.2.3.3.	Postup bouracích prací	11
4.2.3.4.	Vliv na životní prostředí, likvidace sutí	11
4.2.3.5.	Stavební jámy	11
4.2.3.6.	Zásyp stavebních jam	12
4.2.4.	Zakládání, ochrana proti agresivní podzemní vodě	12
4.2.4.1.	Zakládání	12
4.2.5.	Spodní stavba	12
4.2.5.1.	Provedení	12
4.2.5.2.	Krajní opěry O1 a O4	12
4.2.5.3.	Křídla mostu I., II., III. a IV.	12
4.2.5.4.	Pilíře	12
4.2.5.1.	Osazení zdvihacích lisů	12
4.2.5.2.	Stykování výztuže	12
4.2.5.3.	Pohledové plochy	12
4.2.5.4.	Izolace, obklady a ochrana povrchu spodní stavby	13
4.2.5.5.	Odvodnění za opěrami	13
4.2.5.6.	Přechodové oblasti, přesýpané objekty	13
4.2.5.7.	Úprava pod mostem	13
4.2.6.	Nosná konstrukce a její součásti	13
4.2.6.1.	Nosná konstrukce	13
4.2.6.2.	Ložiska	13
4.2.6.3.	Mostní závěry	13
4.2.7.	Mostní svršek a odvodnění	13
4.2.7.1.	Izolace a ochrana povrchu nosné konstrukce (pod vozovkou a pod římsou), včetně odvodnění 13	
4.2.7.2.	Vozovka, chodníky	13
4.2.7.3.	Římsa na mostě	13
4.2.7.4.	Dopravní značení	13
4.2.7.5.	Mostní odvodňovače a rigoly	13
4.2.7.6.	Sběrné potrubí a svody, odtokové žlaby	14
4.2.7.7.	Odvodnění úložných prahů	14
4.2.7.8.	Odvodnění povrchu vozovky za opěrami, uliční vpusti	14
4.2.8.	Mostní vybavení	14
4.2.8.1.	Svodidla, zábradelní svodidla	14
4.2.8.2.	Zábradlí	14
4.2.8.3.	Schodiště, dlažby a rovnaniny	14
4.2.8.4.	Vstupy poklopy, dveře	14
4.2.8.5.	Elektroinstalace	14
4.2.8.6.	Ochrana proti bludným proudům	14
4.2.8.7.	Ochrany dle ČSN 73 6223	15
4.2.8.8.	Převáděné inženýrské sítě (popis, chráničky, uchycení)	15
4.2.8.9.	Protihlukové clony	15
4.2.8.10.	Stálé zařízení	15
4.2.8.11.	Revizní zařízení	15
4.2.8.12.	Tabule s letopočtem	15
4.2.8.13.	Sanační práce	15
5.	KVALITATIVNÍ BODY POSTUPU VÝSTAVBY	16
6.	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	17
6.1.	Vytyčení (souřadný systém, pevné body)	17
6.1.1.	Třída přesnosti je dána:	17
6.1.2.	Tolerance rovnosti:	17
6.1.3.	Mezní odchylky svislých ploch:	17
6.1.4.	Přípustné odchylky:	17
6.1.4.1.	Římsy a chodníky dle TKP – kapitola 18.:	17
6.1.4.2.	Poloha betonářské výztuže:	17
6.1.4.3.	Poznámka:	18
6.2.	Přesnost provádění	18

6.3.	Zemní práce	18
7.	POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK	18
7.1.	Poloha staveniště	18
7.2.	Stávající veřejné komunikace	18
7.3.	Příjezdy a přístupy	18
7.4.	Skladovací a pracovní plochy	18
7.5.	Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě	18
7.6.	Práce s ohledem na přítomnost inž. sítí	18
8.	POVRCHOVÉ VODY	19
8.1.	Odvodnění staveniště	19
8.2.	Povodně a ochrana díla	19
9.	ZÁKLADOVÉ POMĚRY	19
9.1.	Geologické poměry	19
9.2.	Podzemní voda	19
9.3.	Geotechnické a hydrotechnické průzkumy	19
9.4.	Zemníky a deponie	19
9.5.	Cizí zařízení v prostoru staveniště (stávající inženýrské sítě)	19
10.	POMOCNÉ KONSTRUKCE A PRÁCE	19
10.1.	Lešení	19
10.2.	Skruže	19
10.3.	Pažení stavebních jam	19
10.4.	Mostní provizoria	19
11.	MATERIÁL PRO STAVBU	20
11.1.	Materiál pro zásyp a obsyp	20
11.2.	Bednění pro betonáž	20
11.3.	Betonářská výztuž	20
11.4.	Beton	20
11.4.1.	Použité betony	20
11.5.	Dilatační a pracovní spáry a těsnění	20
11.6.	Konstrukční ocel	20
11.7.	Izolace	20
11.8.	Svodidla, zábradlí	20
11.9.	Vozovka a výplňové materiály včetně zálivek	20
12.	OPRAVNÉ PRÁCE	20
12.1.	Sanace trhlin	20
12.2.	Umělé pryskyřice	21
12.3.	Freonové látky	21
13.	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	21
13.1.	Ochranná lešení, průchody a ochranné stěny pro veřejný provoz	21
13.2.	Ochranná zábradlí	21
13.3.	Odtok povodňových vod	21
14.	STATICKÉ POSOUZENÍ	21
14.1.	Zatížení mostu	21
14.2.	Zatížitelnost mostu – převzato z předchozí stupně PD	21
14.3.	Předpokládané charakteristiky základové půdy	21
14.4.	Přehled provedených výpočtů	21
14.5.	Moduly pružnosti betonu nosné konstrukce (požadavky na kontrolu u konstrukcí se změnou systému)	21
14.6.	Minimální vyztužení vybraných nosných konstrukcí	22
15.	Požadavky na sledování mostu během výstavby	22
16.	Podklady pro projektování	22
16.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů projektové dokumentace	22
16.2.	Informace o inženýrských sítích, ochranných pásmech	22
16.3.	Podklady pro projektování	22

16.3.1.	Normy, TKP:	22
16.3.2.	Vzorové listy pozemních komunikací:.....	23
16.3.3.	Technické podmínky:	23
16.3.4.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů PD	24
17.	Rozsah stupně projektové dokumentace	24
17.1.	Statické řešení nosné konstrukce	24
17.2.	Inženýrsko – geologický průzkum a průzkum PKO	24
17.3.	Geodetické zaměření.....	24
17.4.	Hydrotechnické posouzení.....	24
18.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	24
19.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	25

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1. Název stavby

03-L, Lávka u vodní nádrže, Starý Mateřov

1.2. Katastrální území

Starý Mateřov [755079]

1.3. Obec

Starý Mateřov [575739]

1.4. Okres

Pardubice

1.5. Investor a stavebník

Obec Starý Mateřov
Starý Mateřov 38, 530 02
IČO: 00274330

1.6. Správce objektu

Obec Starý Mateřov
Starý Mateřov 38, 530 02
IČO: 00274330

1.7. Projektant

1.7.1. Generální projektant (PDPS)

Mostařská s.r.o.
Nám. Republiky 1400, 530 02 Spořil
IČO: 068 20 751
DIČ: CZ 068 20 751
Tel: +420 777 622 521
E-mail: dobrovolny@mostarska.cz

email.:

Autorizace:

Ing. Jan Dobrovolný č. a. 38100 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

1.8. Křížení mostu s překážkou

1.8.1. Křížení s vodním tokem (pole 1.)

1.8.1.1. Bod křížení

Osa komunikace s osou vodního toku: 50.0028394N, 15.7157514E"

1.8.1.2. Staničení na komunikaci

S osou vodního toku: km neznámo

1.8.1.3. Staničení překážky (vodní tok)

Vodní tok v křížení ř. km. neuvedeno

1.8.1.4. Úhel křížení

S osou koryta toku
Úhel křížení: 90°

1.8.1.5. Průjezdni výška

Výška podhledu nad dnem koryta:

cca 1,8 m (v ose mostu)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ

2.1. Charakteristika mostu

Podle druhu převedené komunikace	- pozemní komunikace
Podle podružnosti jiných nebo k jiným provozním zařízením	- neuvedeno
Podle překračované překážky	- most přes vodní tok
Podle počtu mostních polí	- most o 3 polích
Podle počtu mostovkových podlaží	- jednopodlažní
Podle výškové polohy mostovky	- s horní mostovkou
Podle měnitelnosti základní polohy	- nepohyblivý
Podle plánované doby trvání	- trvalý
Podle průběhu trasy na mostě	- směrově v přímé
	- výškově s podélným spádem
Podle situačního uspořádání	- kolmý
Podle projektované zatížitelnosti	- s normovou zatížitelností (lávka)
Podle hmotné podstaty	- masivní
Podle členitosti nosné konstrukce	- plnostěnný most
Podle výchozí charakteristiky	- spojitý nosník
Podle konstr. uspořádání příč. řezu	- s omezenou volnou šířkou na lávce
Podle omezené volné výšky	- s neomezenou volnou výškou

2.2. Délka přemostění

Most přes vodní tok:

10,325m (3 pole)

2.3. Délka mostu

Délka mostu

10,725 m

Šířka mostu

2,090 m

2.4. Šikmost mostu

Šikmý most

most je kolmý

2.5. Šířka vozovky mezi obrubníky

3,00 m

2.6. Šířka chodníku

Bez chodníků

2.7. Šířka mostu mezi zábradlími

1,70 m

2.8. Volná šířka mostu

1,70 m

2.9. Výška mostu

1,97 m (v ose, nad dnem vodního toku)

2.10. Stavební výška mostu

0,170 m

2.11. Plocha mostu

Plocha mostu je určena jako součin délky přemostění a vzdálenosti mezi vnějšími ochrannými konstrukcemi.

Plocha mostu 17,55 m²

2.12. Nosná konstrukce mostu

Délka nosné konstrukce 10,725 m

Šířka nosné konstrukce 1,70 m

Celková šířka 2,090 m

Výška nosné konstrukce 0,170 m (v ose mostu – pole 2)

Plocha nosné konstrukce 18,23 m²

Plocha nosné konstrukce je určena jako součin délky a šířky NK

2.13. Zatížení mostu

Lávka je vzhledem ke své šíři zatížena krom stálého zatížení také nahodilým zatížením – chodci.

2.14. Zatížitelnost mostu

Nosná konstrukce lávky nebyla podrobena statickému výpočtu zatížitelnosti. Zatížitelnost není známa.

2.15. Důležitá upozornění

Jedná se o údržbové práce na předmětném mostu. Do nosné konstrukce ani vodního toku nebude konstrukčně zasahováno.

3. VŠEOBECNÝ POPIS

3.1. Stavba a její zvláštnosti

3.1.1. Návaznost na předchozí stupně PD a podklady

Jedná se o údržbové práce doporučené v opatřeních dle Hlavní mostní prohlídky (2024, Ing. Jan Dobrovolný) – žádné předchozí stupně PD nejsou zhotoveny.

Tato PD (PDPS) slouží investorovi pro výběr zhotovitele a pro stanovení rozsahu a způsobu provedení údržbových prací.

3.1.2. Popis stávající konstrukce mostu

Základy mostních podpěr jsou pravděpodobně založeny masivním plošným způsobem, ačkoli přesný způsob založení není znám.

Mostní objekt byl postaven cca v roce 1920-1930. Lávka o třech polích je tvořena spojitou deskovou železobetonovou nosnou konstrukcí. Jedná se o železobetonovou, spojitou, 3 pólovou, deskovou nosnou konstrukci.

Opěry a pilíře jsou betonové.

3.1.3. Popis navrhovaného objektu mostu

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu a poslední HMP (Ing. Jan Dobrovolný 2024) je na stávajícím objektu navržena oprava v režimu běžných údržbových prací (při úplném zachování spodní stavby – pilíře P2 a P3, opěr O1 a O4 a zachování celé nosné konstrukce). Povrchy nosné konstrukce a spodní stavby budou sanovány.

Založení mostního objektu zůstane původní a je bez zásahu.

Vodorovná část nosné konstrukce zůstane zachována. Na nosné konstrukci je dle předpokladu její horní povrch degradovaný dlouhodobým zatékáním. Proto je na nosné konstrukci navržena sanace horního povrchu sanační stěrkou a bude aplikována přímopochozí hydroizolace.

Na konstrukci lávky je osazen zádržný systém. Jedná se o dřevoocelové zábradlí výšky 1,1m, kotvené do svislých ploch NK vlepenými kotvami, ocelové sloupky a ocelové madlo - obloženo dřevem, výplň nerezová síťovina, napnutá v nerez lanu kotveném do sloupků.

Výkopy pro výstavbu mostního objektu jsou navrženy jako otevřené se sklony svahu 1:1.

Podél líce pilíře P2 a P3 je navržena ŽB přibetonávka.

V prostoru staveniště se nenachází inženýrské sítě.

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo gravitačně na předmostí.

Před a za mostem bude nová vozovka (ŠD) napojena na stávající stav.

3.1.4. Zhotovení stavby

Zhotovení stavebních prací se uvažuje v jedné stavební sezoně. Pro demolice částí stávajícího objektu v daném rozsahu a pro provedení opravy mostního objektu je nutné provést následující kroky:

- převedení dopravy z prostoru komunikace

Pěší: bez náhrady

Automobilová doprava: není předmětem provozu na lávce

- vypracování a schválení technologických postupů a předpisů na jednotlivé práce a konstrukce (TePř a TeP).

- vypracování a odsouhlasení Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek (KZP) dle TKP platných pro pozemní komunikace a mosty pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy.

3.1.5. Přejímka

Délka předpokládané výstavby akce jsou cca 1 měsíc. Přejímka objektu bude provedena po dokončení stavebních prací mostního objektu a po provedení hlavní mostní prohlídky s odstraněním všech případných nedodělků.

3.1.6. Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Součástí dokumentace nejsou stanoviska žádných orgánů – jedná se udržovací práce bez zásahu do nosné konstrukce a vodního toku.

3.2. Objekt stavby a vztah k území

Navržená oprava mostního objektu je provedena s ohledem na stávající trasu komunikace, vodního toku pod mostním objektem (Mateřovský potok) a charakter zájmového území.

V závislosti na stavu stávajícího mostního objektu je navržena jeho oprava/údržba ve stávajícím místě.

Objekt je umístěn v intravilánu obce Starý Mateřov.

3.2.1. Hlavní trasa

Trasa komunikace bude směrově ponechána dle současného stavu. Pouze bude povrch vyspádován dle výkresové části pro gravitační odvodnění povrchu.

3.2.2. Související objekty

Nejsou.

3.2.3. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Navrhovaná akce se nachází v intravilánu obce Starý Mateřov, v katastrálním území Starý Mateřov

Mostní objekt se **nenachází** v blízkosti pozemků plnících funkci lesa.

Oblast okolí mostu se **nachází v záplavovém území**.

Mostní objekt a zájmové území se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.

V blízkosti mostu a komunikace se **nenachází** stávající obytné nemovitosti.

Most se **nenachází** v ochranném pásmu přírodního léčivého zdroje apod.

3.3. Rozsah výkonů

- Vypracování TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Osazení dopravního značení
- Demolice mostního příslušenství na mostním objektu - zábradlí
- Sanace stávajícího degradovaného povrchu nosné konstrukce (předpoklad je její degradace do hl. 5-10mm – rozsah ubourání bude upřesněn po obnažení s TDS)
- Sanace podhledu a bočních ploch NK
- Aplikace přímopochozí hydroizolace na sanovaném povrchu NK
- Provedení zábradlí
- Sanace nosné konstrukce a spodní stavby (sanace typu A + B + C)
- Provedení přibetonávek pilířů
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru a předání mostu do užívání
- 1. HMP
- Předání objektu objednateli

3.3.1. Zhotovitel objektu nebude provádět následující úkony

- Zhotovitel provede kompletní práce spojené s opravou/údržbou mostu.

3.3.2. Oprava mostu – ostatní podmínky

S akcí souvisí uvedení okolních ploch užitých po dobu stavebních prací a zahrnutých do dočasného záboru stavby do původního stavu.

S výstavbou akce souvisí i zajištění a dodržování zásad BOZP. Práce související s BOZP budou zahrnuty do kalkulace ceny díla.

S opravou mostního objektu souvisí i realizace kontrolních a průkazných zkoušek stavby. V této PD se uvažuje realizace zkoušek na základě plánu kontrolních a zkušebních zkoušek vyhotoveném dodavatelem stavby dle TKP a to všech kapitol. Plán kontrolních a zkušebních zkoušek bude předložen objednateli, TDI a projektantovi k odsouhlasení. Ceny za tyto zkoušky budou zahrnuty do kalkulace ceny díla SO 201.

4. POPIS PRACÍ

4.1. Všeobecné a přípravné práce

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření s ohledem na vymezení místní dopravy v průběhu provádění stavebních prací na hlavním stavebním objektu.

4.2. Stavba mostu

4.2.1. Uvolnění staveniště a demolice

Uvolnění staveniště bude zahájeno jeho předáním.

4.2.2. Skrývka ornice

V rámci stavebního objektu se předpokládá pouze minimální skrývka ornice. Ornice bude v plném rozsahu zpětně užita.

4.2.3. Zemní práce a výkopové práce

Výkopové práce (pouze na předpolí mostu) jsou navrženy v otevřeném stavebním výkopu. Svahy výkopu spodní stavby jsou navrženy ve sklonu 1:1 a 1:1,5 s ohledem na vyskytované zeminy.

Výkopový materiál bude odvezen na řízenou skládku.

4.2.3.1. Rozsah bouracích prací

Na mostě bude odstraněn stávající zádržný systém (zábradlí).

Budou odstraněny degradované vrstvy betonových povrchů.

Podrobnější postup demoličních prací bude popsán v „*Technologickém postupu prací*“ dodavatele objektu.

4.2.3.2. Způsob bouracích prací

Bourání se provede takovým způsobem, aby nedošlo k poškození stávající nosné konstrukce. Zde se uvažuje provedení demolice částí mostu v daném rozsahu s vyloučením provozu na komunikaci.

Bourací práce budou provedeny mechanicky v kombinaci mechanické demolice s řezáním a dělením jednotlivých konstrukcí.

Bourací práce, stejně jako každé jiné hlučné práce je nutné provádět v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

4.2.3.3. Postup bouracích prací

V projektové dokumentaci je předběžně uvažován následující postup stavebních prací:

- Demolice degradovaných částí betonových částí NK a spodní stavby.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 309 / 2006 Sb.

4.2.3.4. Vliv na životní prostředí, likvidace sutí

Dodavatel stavby zajistí, aby negativní vlivy stavebních prací omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv.

Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály, nevhodné k zásypům, odveze na trvalou skládku.

4.2.3.5. Stavební jámy

Stavební jámy se uvažují jako otevřené se sklonem svahu 1:1 a 1:1,5. Rozsah výkopu je navržen dle požadavku řešení odvodnění předpolí mostu (výškově po úroveň stávajících prostupu skrze opěry).

Čerpání vody ve výkopech se nepředpokládá.

4.2.3.6. Zásyp stavebních jam

Po provedení výstavby nosné konstrukce mostu, bude proveden násyp svahů tělesa komunikace po obou stranách. Násyp je navržen z hutněné zeminy vhodné pro budování násypu po vrstvách o mocnosti max. 300mm s $\lambda_d=0,8-0,9$.

4.2.4. Zakládání, ochrana proti agresivní podzemní vodě

4.2.4.1. Zakládání

Založení je ponecháno stávající.

4.2.5. Spodní stavba

4.2.5.1. Provedení

Obecně spodní stavba zůstane ponechána stávající bez zásahu.

4.2.5.2. Krajní opěry O1 a O4

Opěry budou ponechány bez zásahu.

4.2.5.3. Křídla mostu I., II., III. a IV.

Křídla na lávce nejsou zhotoveny.

4.2.5.4. Pilíře

Pilíře budou ponechány.

Povrchy pilířů budou sanovány (viz popis níže a ve výkresové části).

U spodního povrchu bude zhotovena ŽB přibetonávka, kotvená do stávajícího pilíře vlepenými kotvami D12mm v počtu 4ks/m². Přibetonávka bude zhotovena na bocích pilíře a na ploše směrem k ose toku a bude mít rozměry 600*200mm. Přibetonávka bude vyztužena 1 vrstvou KARI síť 8/100/100.

4.2.5.1. Osazení zdvihacích lisů

Není předpokládáno.

4.2.5.2. Stykování výztuže

Stykování výztuže bude provedeno přesahem dle ČSN 73 6203. Krycí vrstva betonu u jednotlivých povrchů musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni agresivity prostředí dle ČSN EN 1992-2. U spodní stavby je krytí jednotné následující:

Minimální krytí	40 mm
Jmenovité krytí (nominální hodnota)	50 mm.
Nejmenší vnitřní průměry zakřivení vložek d_r žebírkové výztuže se uvažuje:	
Průměr vložky:	d_r
$D \leq 16$ mm	4 D
$D > 16$ mm	7 D.

4.2.5.3. Pohledové plochy

Povrchová úprava betonových konstrukcí bude provedena v těchto kategoriích dle TKP – kapitola 18 :

Aa - všechny neviditelné plochy

Bd - viditelné plochy (viditelné části křídel, opěr a pilířů a pohledové plochy).

Viditelné povrchy nosné konstrukce budou očištěny a opatřeny ochranným nátěrem betonu. Specifikace nátěru bude předložena zhotovitelem ke schválení AD a TDS. RAL nátěru bude předložena zhotovitelem ke schválení AD a TDS.

4.2.5.4. Izolace, obklady a ochrana povrchu spodní stavby

Povrch spodní stavby bude sanován bez použití zvláštní hydroizolace.

4.2.5.5. Odvodnění za opěrami

Nebude realizováno.

4.2.5.6. Přechodové oblasti, přesypané objekty

Přechodová oblast mostu je ponechána stávající.

4.2.5.7. Úprava pod mostem

Koryto pod mostem bude ponecháno bez zásahu.

4.2.6. Nosná konstrukce a její součásti

4.2.6.1. Nosná konstrukce

Stávající nosná konstrukce **zachována**. Povrchy podhledu budou pouze sanovány viz popis níže.

4.2.6.2. Ložiska

Ložiska na mostě nejsou.

4.2.6.3. Mostní závěry

Mostní závěry na mostě nejsou.

4.2.7. Mostní svršek a odvodnění

4.2.7.1. Izolace a ochrana povrchu nosné konstrukce (pod vozovkou a pod římsou), včetně odvodnění

Povrch nosné konstrukce bude opatřen přímopochozí hydroizolací.

4.2.7.2. Vozovka, chodníky

Vozovka nebude realizována – jedná se o přímopochozí NK.

4.2.7.3. Římsa na mostě

Římasy a lávce nejsou realizovány.

4.2.7.4. Dopravní značení

Nebude osazeno

4.2.7.5. Mostní odvodňovače a rigoly

Na nosné konstrukci nejsou navrženy odvodňovací rigoly.

4.2.7.6. Sběrné potrubí a svody, odtokové žlaby

Svodná potrubí:

Nejsou navrženy.

Odtokové žlaby:

Nejsou navrženy.

Výústní objekty:

Nejsou navrženy.

4.2.7.7. Odvodnění úložných prahů

Není navrženo.

4.2.7.8. Odvodnění povrchu vozovky za opěrami, uliční vpusti

Není navrženo.

4.2.8. Mostní vybavení

4.2.8.1. Svodidla, zábradelní svodidla

Na mostě není navrženo svodidlo ani zábradelní svodidlo.

4.2.8.2. Zábradlí

Na vnějších hranách nosné konstrukce mostu je osazeno dřevoocelové zábradlí výšky 1,1m. Dřevoocelové zábradlí výšky 1,1m, kotvené do svislých ploch NK vlepenými kotvami, ocelové sloupky a ocelové madlo - obloženo dřevem, výplň nerezová síťovina, napnutá v nerez lanu kotveném do sloupků.

Před zhotovením zábradlí je nutno, aby zhotovitel vypracoval výrobní dokumentaci zádržného systému a tuto dokumentaci musí nechat schválit zástupci investora (TDS).

4.2.8.3. Schodiště, dlažby a rovnaniny

Rampová napojení:

Rampové napojení říms nebude řešeno.

Kamenná dlažba pod mostem:

Není předmětem akce.

Kamenná rovnanina pod mostem:

Není předmětem akce.

Vyústní objekt rubové drenáže:

Řešeno ve výkresové části (opevněno kamennou dlažbou do betonu)

4.2.8.4. Vstupy poklopy, dveře

Není navrženo.

4.2.8.5. Elektroinstalace

Není navrženo.

4.2.8.6. Ochrana proti bludným proudům

Není navrženo.

4.2.8.7. Ochrany dle ČSN 73 6223

Není navrženo.

4.2.8.8. Převáděné inženýrské sítě (popis, chráničky, uchycení)

Není předmětem akce. V římsách jsou umístěné rezervní chráničky DN 110mm.

4.2.8.9. Protihlukové clony

Nejsou navrženy.

4.2.8.10. Stálé zařízení

Není navrženo. Na stávajícím objektu se nenachází.

4.2.8.11. Revizní zařízení

Nejsou navrženy.

4.2.8.12. Tabule s letopočtem

Nejsou navrženy.

4.2.8.13. Sanační práce

Sanace povrchu betonových konstrukcí

SANACE A - reprofilace bet. povrchů - povrchová tl. do 20 mm - pochozí povrch lávky

Lokalizace:

sanace se týká těch částí konstrukce, kde dochází k porušení krycí vrstvy betonu, ale porušení nedosáhlo úrovně výztuže.

Popis:

sanace se skládá z těchto operací:

- odstranění znehodnoceného betonu otryskáním vhodným abrazivním materiálem
- diagnostika povrchu otryskaného betonu, beton musí mít po otryskání pevnost v tahu povrchových vrstev 1,50 mpa, nesmí

být zkarbonatován (ph menší než 9,5), obsahovat více než 0,4% chloridových iontů hmotnostně vůči množství cementu,

povrch by měl být dále po otryskání bez trhlin větších než 0,3 mm.

- vlastní reprofilace pohledových ploch, která zahrnuje výplň nerovností vzniklých po odstraněním znehodnoceného betonu, nanesení reprofilační hmoty. přitom je nutné nanést reprofilační hmotu s kolmým ukončením. (nikoliv nanesení reprofilační hmoty "do ztracena")

SANACE B – nosná konstrukce, opěry:

Lokalizace:

sanace se týká těch částí konstrukce, kde dochází k porušení krycí vrstvy betonu a porušení (karbonatace) dosáhlo úrovně výztuže a ta koroduje.

Popis:

viditelný povrch bude očištěn tlakovou vodou od nečistot a výluhů a opatřen sjednocujícím nátěrem v kvalitě os - b dle tp 89. sanace maltovinami před provedením nátěrů se předpokládá v min. rozsahu pro sanaci betonových povrchů budou použity reprofilační maltoviny.

sanace se skládá z těchto úkonů:

- odstranění znehodnoceného betonu otryskáním vhodným abrazivním materiálem
- zaříznutí betonu ve vzdálenosti min. 50 mm od hrany vložky na každou stranu do hloubky min. 50 mm, avšak tak, aby nebyla zasažena sousední vložka.

- očištění výztuže po celém obvodu vložky. stupeň čistoty sa 2 ½.
- ošetření výztuže pasivačním nátěrem dle použitého sanačního systému
- diagnostika povrchu otryskaného betonu, beton musí mít po otryskání pevnost v tahu povrchových vrstev 1,50 mpa, nesmí být zkarbonatován (ph menší než 9,5), obsahovat více než 0,4% chloridových iontů hmotnostně vůči množství cementu, povrch by měl být dále po otryskání bez trhlin větších než 0,3 mm.
- vlastní reprofilace, která zahrnuje výplň nerovností vzniklých po odstraněném znehodnoceném betonu, nanesení reprofilační hmoty v odpovídající tloušťce odstraněného betonu. přitom je nutné nanést reprofilační hmotu s kolmým ukončením. (nikoliv nanesení reprofilační hmoty "do ztracena")

SANACE C – ochranný nátěr betonové konstrukce, nosná konstrukce, opěry

Lokalizace:

pokud není uvedeno jinak tento typ prací bude proveden na všech pohledových plochách. je uvažováno provedení plošného sjednocení betonových povrchů konstrukce.

Popis:

nanáší se na vyspravený povrch. jedná se o ucelený systém včetně provádění v požadovaných počtech vrstev

nátěr je zvolen tak, aby zajišťoval minimálně tyto funkce:

- ochranný povlak proti účinkům výfukových plynů dle čsn 73 6223
- protikarbonatační schopnost vyjádřenou difúzním odporem sd (co₂) větším než 50 m.
- hydrofobizační schopnost.
- zajištění průniku vodních par, difúzní odpor sd (h₂o) menší než 2 m.
- uzavření trhlin do max. šířky 0,3 mm včetně.
- barevné sjednocení ploch konstrukce, a to jak na betonovém původním podkladu, tak na podkladu ze sanační malty.

barevný odstín bude upřesněn investorem

Rozsah sanací:

- SANACE TYP A	Celý pochozí povrch lávky (předpoklad) – případně bude redukováno
TDS	
- SANACE TYP B	5% (podhled a boky NK, pilíře)
- SANACE TYP C	100 % (podhled a boky NK, pilíře)

5. KVALITATIVNÍ BODY POSTUPU VÝSTAVBY

Návrh kvalitativních bodů postupu výstavby:

- kontrola vytyčení podkladního betonu
- kontrola vytyčení opěr mostu a dřáků křídel
- kontrola polohy opěr mostu a dřáků křídel
- kontrola vytyčení nosné konstrukce
- kontrola polohy betonářské výztuže
- kontrola polohy nosné konstrukce
- kontrola tvaru nosné konstrukce
- kontrola tvaru odvodnění
- kontrola vytyčení říms na mostě a na křídlech
- kontrola polohy říms na mostě a na křídlech
- kontrola polohy zábradelního svodidla
- kontrola provedení zásypů na předmostích
- kontrola provedení komunikace na mostě a na předmostích.

Výše uvedený „Návrh kvalitativních bodů postupu výstavby“ je pouze orientační! Před zahájením stavebních prací dodá dodavatel s ohledem na rozsah prací na tomto stavebním objektu plán zkušebních a kontrolních zkoušek. Jejich četnost a rozsah bude vycházet z TKP, TP, platných ČSN a VL-4:2008.

6. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

6.1. Vytyčení (souřadný systém, pevné body)

Podrobné body vytyčení objektu (spodní stavba, úložné prahy, křídla, nosné konstrukce, římsy apod...) jsou vytyčeny v souřadnicovém systému JTSK v zobrazovací rovině dané průměrnou výškou bodů, tj. bez zavedení oprav ze zobrazení a z nadmořské výšky. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Jednotlivé vytyčované body a rozměry jsou provedeny v projektové dokumentaci ve výškovém systému BpV a souřadném systému S-JTSK.

Přesnosti vytyčení a mezní odchylky jednotlivých konstrukčních částí jsou uvedeny ve výkresové dokumentaci.

Směrové vytyčení objektu je provedeno v souřadném systému S-JTSK

Výškové vytyčení objektu je vztaženo k výškovému systému Balt po vyrovnání – BpV.

Navržený objekt si vyžaduje maximální přesnost vytyčovací prací.

Přesnost vytyčení a přípustné odchylky jsou dány ČSN 73 0122, ČSN 01 3419, TKP kapitola 1 – příloha 9 a TKP kapitola 16,18 a 29.

6.1.1. Třída přesnosti je dána:

- zemní práce	- není požadována
- základy kromě pilot a podzemních stěn	- třída 12
- části základu navazující na podpěry	- třída 11
- opěry mimo úložných prahů, piloty	- třída 11
- pilíře, nosné žb. konstrukce, úl. prahy, svodidla	- třída 10
- svršek mostu, předpjaté konstrukce, bloky ložisek	- třída 9

6.1.2. Tolerance rovnosti:

- Vztažná délka [m]	2	4	8	10
- Tolerance [mm] – obecná hodnota	10	15	20	25
- Tolerance [mm] – římsy, zábradlí, obrubníky	6	10	12	15

6.1.3. Mezní odchylky svislých ploch:

- Výška H	
- Mezní odchylka [mm] viditelných ploch a hran obecně	H/300
- Mostní pilíře	H/400
- Mezní odchylka [mm] neviditelných ploch a hran	H/200

6.1.4. Přípustné odchylky:

6.1.4.1. Římsy a chodníky dle TKP – kapitola 18.:

- Polohová odchylka ± 20 mm
- Výšková odchylka ± 10 mm
- Rovinatost povrchu n. k. při měření na 2,0m lati maximálně 5 mm dle JEHO 02 3570 čl. 60

6.1.4.2. Poloha betonářské výztuže:

- pro hodnoty h
- min = - 10mm
- $h \leq 150$ mm = + 15 mm
- $h = 400$ mm = + 15 mm
- $h \geq 2250$ = + 20 mm (mezilehlé hodnoty se interpolují)

6.1.4.3. Poznámka:

Dodavatelem stavby bude zpracován plán kontrolních a zkušebních zkoušek. V tomto plánu bude zahrnuta i kapitola ohledně kontroly přesnosti vytyčovaných bodů.

Projektant zde požaduje dodržení uvedených geometrických odchylek konstrukčních částí a celku objektu z vytyčovaných bodů. Zde je nutné po realizaci daných konstrukčních prvků provést kontrolu odchylky vytyčovaných bodů a případně reagovat na jejich nadměrné odchylky.

6.2. Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena dle platných či doporučených norem ČSN:

ČSN 73 0202/1995	Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení.
ČSN 73 0203/1986	Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Funkční tolerance.
ČSN 73 0204/1986	Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Zásady výpočtu.
ČSN 73 0210-1/1992	Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část1:Přesnost osazení.
ČSN 73 0210-2/1993	Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 2: Přesnost monolitických betonových konstrukcí.

6.3. Zemní práce

Zemní práce budou probíhat z povrchu souvisejícího terénu.

Popis výkopových prací je realizován v kapitole 4.2.3..

7. POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK

7.1. Poloha staveniště

Staveniště se nachází v našem případě v prostoru stávajícího mostního objektu 03-L a komunikace a souvisejících plochách.

7.2. Stávající veřejné komunikace

Stávající pěšina.

7.3. Příjezdy a přístupy

Přístup na staveniště bude zabezpečen po převáděné komunikaci.

7.4. Skladovací a pracovní plochy

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaného objektu, a to na souvisejících plochách na komunikaci, v místech kde bude vyloučen provoz.

7.5. Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Připojení na tyto potřebné sítě bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

7.6. Práce s ohledem na přítomnost inž. sítí

V blízkosti mostu se nenachází žádné inženýrské sítě.

8. POVRCHOVÉ VODY

8.1. Odvodnění staveniště

Založení mostního objektu je ponecháno bez zásahu. Poloha hladiny vody se nachází pod úrovní realizace výkopových prací. Čerpání vody ve výkopech se tedy nepředpokládá.

Zatrubnění toku v průběhu výstavby se nepředpokládá.

8.2. Povodně a ochrana díla

Není řešeno.

9. ZÁKLADOVÉ POMĚRY

9.1. Geologické poměry

Z hlediska rozsahu prací nebyl před přípravou stavby zajištěn geologický průzkum.

9.2. Podzemní voda

Nezjištěno.

9.3. Geotechnické a hydrotechnické průzkumy

Nebylo provedeno.

9.4. Zemníky a deponie

Není v této PD řešeno. Zemníky a deponie zajistí případně zhotovitel dle svých možností.

9.5. Cizí zařízení v prostoru staveniště (stávající inženýrské sítě)

V prostoru staveniště se nenachází stávající inženýrské sítě.

10. POMOCNÉ KONSTRUKCE A PRÁCE

10.1. Lešení

Nebude provedeno.

10.2. Skruže

Skruže nejsou uvažovány.

10.3. Pažení stavebních jam

Nebude provedeno.

10.4. Mostní provizoria

Nebude provedeno.

11. MATERIÁL PRO STAVBU

11.1. Materiál pro zásyp a obsyp

Nebude provedeno.

11.2. Bednění pro betonáž

Nebude provedeno.

11.3. Betonářská výztuž

Betonářská výztuž: **B500B - 10 505 (R)**

Přepínací výztuž: není v n.k. navržena

Konstrukční ocel: není v n.k. navržena

11.4. Beton

11.4.1. Použité betony

Beton:

KONSTRUKČNÍ BETONY (DLE ČSN EN 206-A2 TKP 18):

- PŘIBETONÁVKA OPĚR **C 30/37 XC4 XF2 XD3**

označení podle čsn en 206-1

OSTATNÍ BETONY (DLE ČSN EN 206-A2 A TKP 18):

- PODKLADNÍ BETONY **C8/10 X0**

11.5. Dilatační a pracovní spáry a těsnění

Nebude provedeno.

11.6. Konstrukční ocel

Ocel:

- betonářská výztuž **B500B**
- doplňkové ocelové konstrukce **S235 JO DLE TKP 19A - PLECHY, PROFILY**

11.7. Izolace

Materiál přímopochozí hydroizolace bude předem schválen v Tepři zhotovitele.

11.8. Svodidla, zábradlí

Viz kapitola 4.2.8.1. a 4.2.8.2..

11.9. Vozovka a výplňové materiály včetně zálivek

Viz kapitola 4.2.7.2..

12. OPRAVNÉ PRÁCE

12.1. Sanace trhlin

Sanace a opravy případných poruch betonu budou realizovány dle TKP 31 – opravy betonových konstrukcí, TP 43 a 88 – viz výpis sanací

12.2. Umělé pryskyřice

Není uvažováno.

12.3. Freonové látky

V konstrukci mostu se neuvažuje použití těchto látek.

13. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

13.1. Ochranná lešení, průchody a ochranné stěny pro veřejný provoz

Převedení veřejného provozu je po objízdě trase mimo prostor stavby.

13.2. Ochranná zábradlí

V prostorách a v době odstranění stávajícího zádržného systému bude osazeno dřevěné dočasné bezpečnostní zábradlí.

Bude provedeno dle BOZP.

13.3. Odtok povodňových vod

Odtok povodňových vod bude řešen přes staveniště. Tuto problematiku bude řešit případný povodňový plán dodavatele předložený ke schválení před začátkem výstavby a odsouhlasený správcem vodního toku a referátem životního prostředí Krajského úřadu.

14. STATICKE POSOUZENÍ

14.1. Zatížení mostu

Lávka je vzhledem ke své šíři zatížená krom stálého zatížení také nahodilým zatížením – chodci.

14.2. Zatížitelnost mostu – převzato z předchozí stupně PD

Nosná konstrukce lávky nebyla podrobena statickému výpočtu zatížitelnosti. Zatížitelnost není známa.

14.3. Předpokládané charakteristiky základové půdy

Založení mostního objektu je původní. Zůstane bez zásahu. Pravděpodobně plošné.

14.4. Přehled provedených výpočtů

Jedná se o údržbové práce. Výpočty nebyly provedeny.

14.5. Moduly pružnosti betonu nosné konstrukce (požadavky na kontrolu u konstrukcí se změnou systému)

Uvažuje se běžně dle TKP a to dle jejich konkrétních kapitol a dle ČSN EN 206-1 a dle ČSN EN 1992-1, 1992-2. Zvláštní požadavky zde nejsou kladeny.

14.6. Minimální vyztužení vybraných nosných konstrukcí

Není předmětem akce.

15. POŽADAVKY NA SLEDOVÁNÍ MOSTU BĚHEM VÝSTAVBY

Viz kapitola 6.

16. PODKLADY PRO PROJEKTOVÁNÍ

16.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů projektové dokumentace

Viz kapitola 3.1.1..

16.2. Informace o inženýrských sítích, ochranných pásmech

Viz kapitola 3.2.3..

16.3. Podklady pro projektování

16.3.1. Normy, TKP:

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2008
- ČSN 73 1001 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466-1 a -2 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostů
- ČSN 73 6207 Navrhování mostů z předpjatého betonu
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206 + A2 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
-

16.3.2. Vzorové listy pozemních komunikací:

- VL 0 Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací
- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Silniční těleso
- VL 2.2 Odvodnění
- VL 3 Křižovatky
- VL 4 Mosty
- VL 5 Tunely
- VL 6.1 Svislé dopravní značky + Dodatek z r. 11/2009
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení + Dodatek z r. 9/2009
- VL 6.4 Proměnné dopravní značky – příklady
-

16.3.3. Technické podmínky:

- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 63 Ocelová svodidla na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 80 Elastický mostní závěr
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 86 Mostní závěry
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 101 Výpočet svodidel
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4 prostorové uspořádání
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 136 Povlakovaná výztuž do betonu
- TP 135 Projektování okružních křižovatek
- TP 139 Betonové svodidlo
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska
- TP 164 Izolační systémy mostů pozemních komunikací - polyuretany
- TP 167 Ocelové svodidlo NH
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 173 Použití mostních hrncových ložisek
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 178 Izolační systémy mostů pozemních komunikací - polymethylmetakrylát
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- TP 191 Ocelové svodidlo MS4/H2

- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu)
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 211 Izolační systémy mostů PK (přímo poježděné)
- TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů PK
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- TP VP 001-000 Mostní odvodňovače Vlček
- Vyhláška č. 369/2001 Sb.
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.

16.3.4. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů PD

Viz. : 3.1.1..

17. ROZSAH STUPNĚ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace je vypracována ve stupni PDPS, která slouží zhotoviteli pro provedení stavby.

Před započítáním výstavby bude vypracován na dílčí části následující stupeň dokumentace RDS/VDS.

17.1. Statické řešení nosné konstrukce

Nosná konstrukce nebyla podrobena statickému výpočtu zatížitelnosti.

17.2. Inženýrsko – geologický průzkum a průzkum PKO

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

17.3. Geodetické zaměření

Bylo provedeno v přípravě PD.

17.4. Hydrotechnické posouzení

Nebylo předmětem akce.

18. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při akci obnovy mostních objektů je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006 a 350/2012 Sb.
- Sbírka zákonů 251/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)

- Nařízení vlády 362/2005Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
 - Nařízení vlády 591/2009Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
 - Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
 - Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
 - Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
 - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
 - Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
 - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
 - Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
 - Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
 ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
 ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
 ČSN EN 131-2 Žebříky
 ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
 ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.

19. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Jedná se o údržbové práce doporučené v opatřeních dle Hlavní mostní prohlídky (2022, Ing. Jan Dobrovolný) – žádné předchozí stupně PD nejsou zhotoveny.

Provedení obnovy mostního objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací PDPS a případně i RDS/VDS.

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 309 / 2006 Sb.

Zvláště je nutno dbát bezpečnosti práce na zavěšených plošinách a lešeních.

Stavební práce a postup stavby bude realizován v souladu s těmito normami a předpisy:

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací VL-4 Mosty a VL-0 Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací
- ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací
- ZTKP této projektové dokumentace

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Práce v blízkosti těchto inženýrských sítí musí probíhat dle podmínek vyjádřených správci a majiteli sítí a dle ČSN 73 6005.

**Ing. Jan
Dobrovolný**



Ing. Jan Dobrovolný

V Pardubicích 06/2025